

Fuß- und Radwegbrücke bei Horb-Ihlingen



fertiggestelltes Bauwerk

Seilunterspannte Holzkonstruktion auf massiven Widerlagern mit Pfahlgründung

Dacheindeckung: Biberschwanzziegel

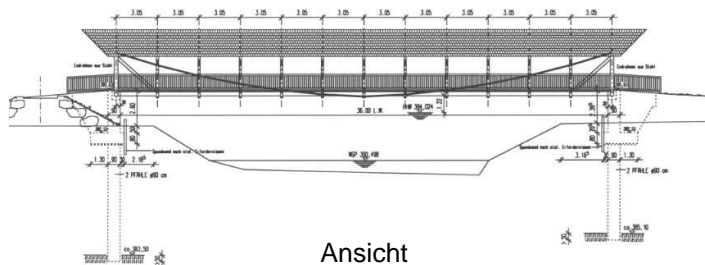
Spannweite: 36,60 m
Brückenbreite: 3,55 m

Baujahr: 1996

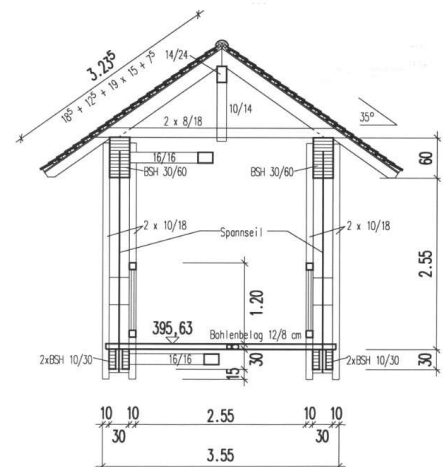
Bauherr: Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Straßenbaumt Calw, Außenstelle Freudenstadt

Baukosten Brückenüberbau: 350.000 DM (brutto)

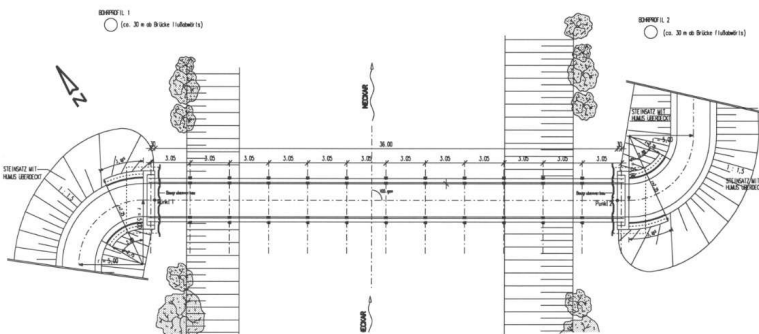
Entwurf und Tragwerksplanung: Ing.-Büro Braun & Partner GbR



Ansicht



Querschnitt



Grundriss



im Werk vorgefertigte Brücke beim Einheben



eingehobene Brücke