Ersatzneubau Herrenwaagbrücke in Mühlacker 1/2

Ansicht neues Brückenbauwerk

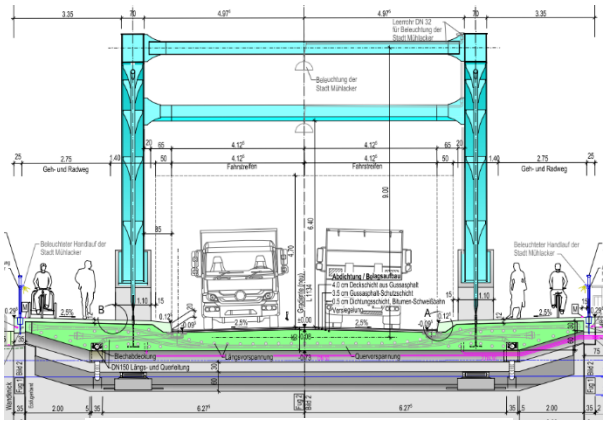
Ersatzneubau einer innerstädtischen Straßenbrücke im Zuge der L1134 über die Enz als Stahlbogenbrücke mit längs und quer vorgespannter Spannbetonplatte auf Pfahlgründung, einschließlich angrenzender Ufermauern zum Hochwasserschutz.

Baujahr: 2023
Kosten einschl. Abbruch: ca. 6 Mio. € brutto

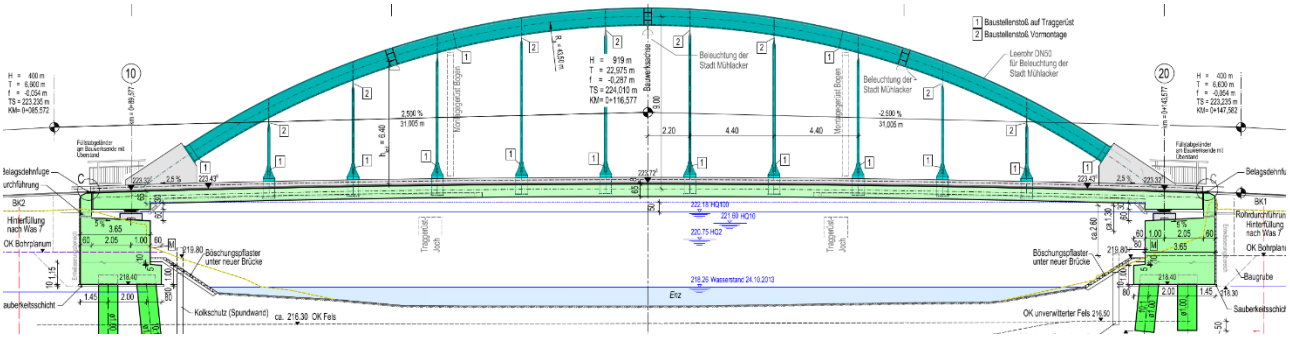
Bauwerksdetails:
- Brückenlänge: 54,00 m
- Brückenbreite: 18,05 m
- Brückenfläche: 947 m²

Auftraggeber:
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe
Ref. 43 (Ingenieurbau) + Ref. 47.3 (Baureferat)

Objekt- und Tragwerksplanung (LPH 1-3,6) sowie Ingenieurtechnische Kontrolle der Bauausführung:
Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG



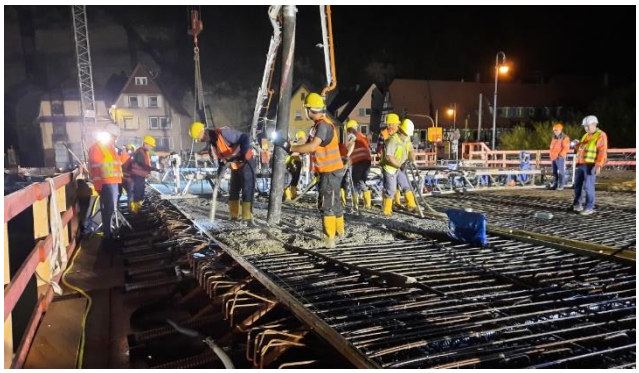
Querschnitt



Längsschnitt

Ersatzneubau Herrenwaagbrücke in Mühlacker 2/2

Herstellen Bohrpfahlgründung Widerlager und Traggerüst Überbau mit Gründung in der Enz



Betonieren Überbau bei Nacht wegen zu hoher Tagestemperaturen und Einheben Stahlbogenstück

Ersatzneubau neben dem Bestandsbauwerk – dadurch bauzeitige Nutzung der alten Brücke. Nach Verkehrsumlegung Abbruch der alten dreifeldrigen, schlaff bewehrten Stahlbetonbrücke mittels Zersägen und Ausheben des Überbaus sowie Rückbau der Widerlager und Flusspfeiler.

Ansicht alte Brücke und Abbruch Überbau