

Fuß- und Radwegbrücke in Bad Liebenzell



fertige Brücke

Ersatzneubau einer Fuß- und Radwegbrücke über die Nagold im Kurpark als Stahlbrücke auf Bestandswiderlagern.

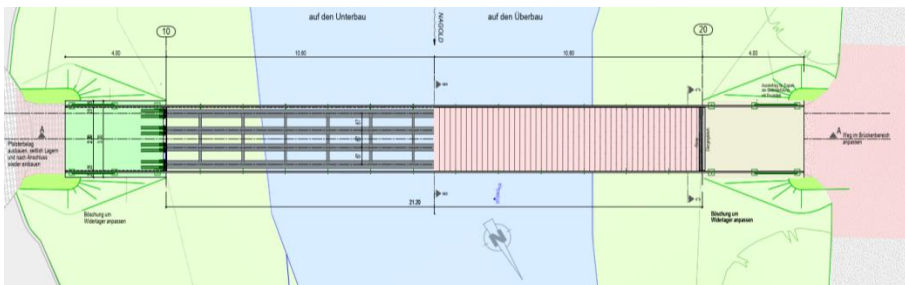
Stützweite: 21,30 m
Brückenbreite: 2,50 m

Baukosten: ca. 265.000 € (brutto)

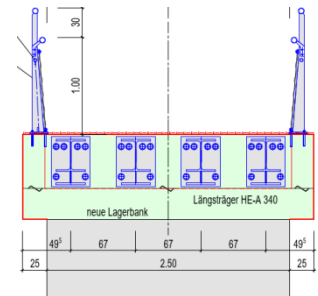
Baujahr: 2021

Bauherr: Stadt Bad Liebenzell

Objekt- und Tragwerksplanung, Bauleitung:
Ing.-Büro Braun GmbH & Co. KG



Grundriss

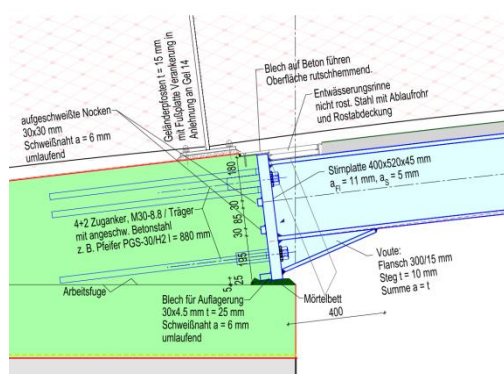


Querschnitt am Widerlager



Einheben des Überbaus

- vier bogenförmige, beidseitig eingespannte Stahlträger
- Wiederverwendung der beiden Bestandswiderlager (Teilabbruch, Ergänzung und Instandsetzung)
- GFK-Belag mit begehbarem Glaselement in Brückenmitte
- Geländer mit Edelstahlhandläufen und Edelstahlnetzfüllung



Detail Einspannstelle Widerlager

