Instandsetzung Bleichesteg in Crailsheim

Ansicht fertige Brücke

Instandsetzung einer dreifeldrigen Fuß- und Radwegbrücke über die Jagst unter Erhalt des blockverleimten Haupttragwerks

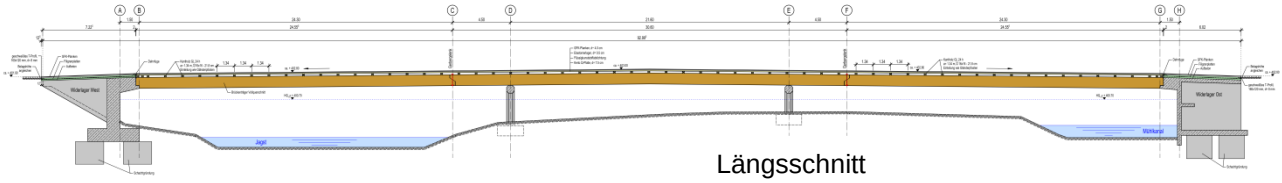
Gesamt-Brückenlänge: 93 m
Brückenbreite: 3,00 m
Stützweiten: 30,3 m – 21,6 m – 30,3 m

Baujahr: 2020

Kosten: 1,04 Mio € (brutto)

Bauherr: Stadt Crailsheim

Objekt- und Tragwerksplanung, Bauleitung:
Ing.-Büro Braun GmbH & Co. KG



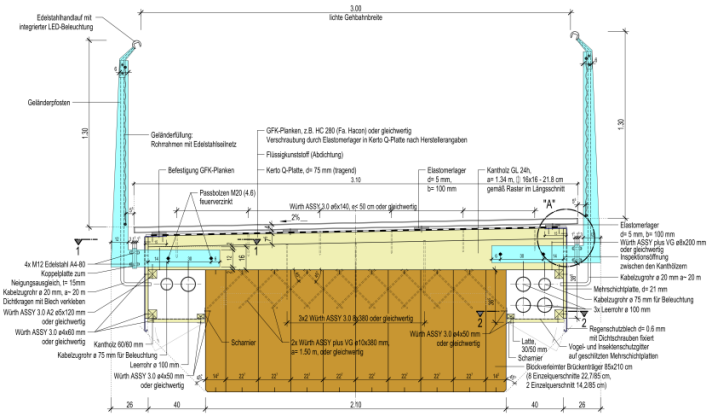
Längsschnitt

Betoninstandsetzung Widerlager

Details Instandsetzung:

- Vernadelung der Einzelbalken des Blockleimträgers mit schrägen Vollgewindeschrauben
- Austausch geschädigter Holzteile des Blockträgers
- Austausch der verrosteten Gerbergelenksverbolzung
- Einbau wasserdichte Übergangskonstruktionen
- Entfernen bestehender Stahlbeton-Gehbahnplatten und Einbau von tragenden Holzmehrschichtplatten mit oberseitiger Abdichtung und GFK-Gehbelag
- Ersatz des Holzgeländers durch Stahlgeländer mit Edelstahlseilnetzfüllung und LED-Handlaufbeleuchtung
- Betoninstandsetzung der Widerlager

Untersicht und Detail Geländerbefestigung



Querschnitt