Instandsetzung Brücke über die A831 bei Stuttgart-Vaihingen

Als Ergebnis der vorangehenden Zustandserfassung erfolgte eine grundhafte Instandsetzung der 2-feldrigen Spannbetonbrücke. Diese beinhaltete im Wesentlichen: umfangreiche Betoninstandsetzung an Widerlagern und Überbau; Erneuerung von Brückenentwässerung, Abdichtung und Belag; Erneuerung von Kappen, Geländern und Lagern sowie Instandsetzung der Stützen durch ellipsenförmige Vergrößerung des ursprünglichen Rechteckquerschnitts bis in 4 m Höhe.

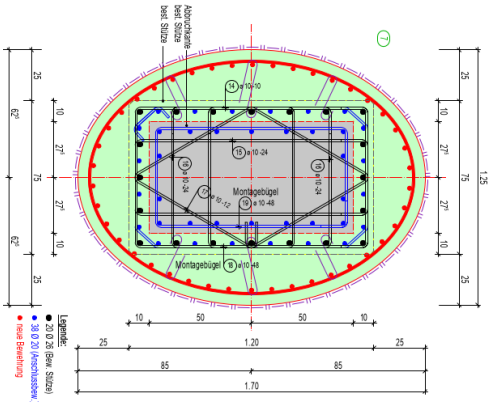
Bauzeit: 2022

Kosten: ca. 1,2 Mio. € (netto)

Auftraggeber: Autobahn GmbH

Zustandserfassung, Objekt- und Tragwerksplanung (LPH 1-3,6):
Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG

Betonschäden am Pfeiler



Untersicht nach Instandsetzung und Detail Pfeiler