

# Fußgängersteg Uppenbornwerke bei Moosburg



Ansicht Fußgängersteg

Neubau einer Fußgängerbrücke über den alten Werkkanal beim Kraftwerk Uppenborn als Stahlfachwerkkonstruktion mit GFK-Belag auf Schachtringgründung. Stahlkonstruktion komplett im Werk vorgefertigt, geliefert und mittels Autokran eingehoben.

Brückenlänge: 30 m  
Brückenbreite: 1,80 m

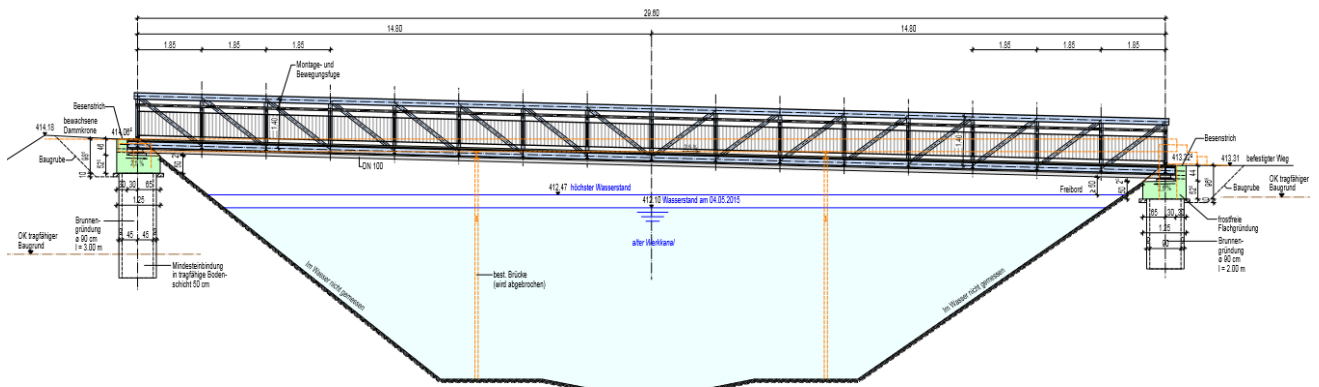
Baujahr: 2015

Bauherr: Stadtwerke München

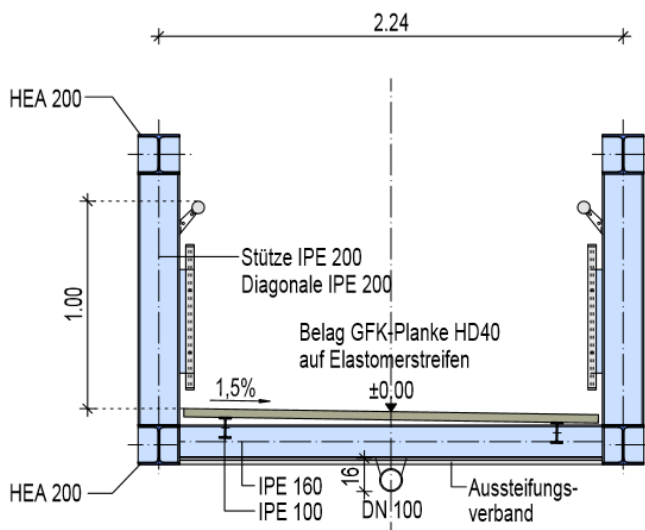


Tragwerksplanung:  
Haag Ingenieure, Ettlingen

Objektplanung (i.A. der Haag Ingenieure):  
Ing.-Büro Braun GmbH & Co. KG



Längsschnitt



Querschnitt



Detailansicht Tragkonstruktion