

Instandsetzung Viadukt Rottweil



Ansicht Viadukt

Instandsetzung des 1876 erbauten Kalksteinviadukts u.a. durch Erneuerung der Abdichtung mit Abbruch und Neubau der Kragarme sowie Mauerwerksinstandsetzung

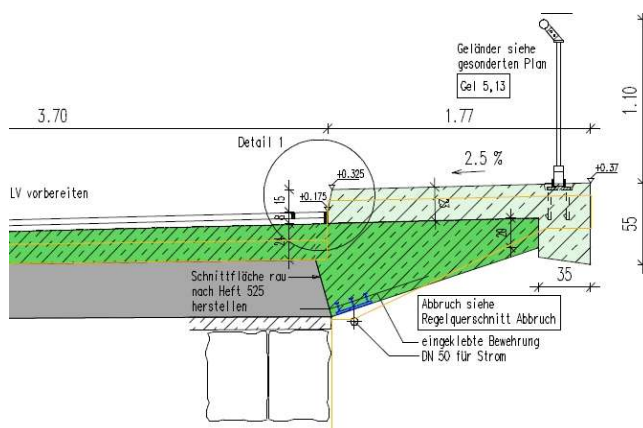
Bauwerkslänge gesamt: 210 m
davon Viadukt: ca. 100 m
Jahr der Instandsetzung: 2008

Bauherr: Land Baden-Württemberg, vertreten durch das RP Freiburg

Kosten: ca. 1,50 Mio. € (brutto)

Entwurfsplanung, SiGeKo, Beratung der Bauleitung: Ing.-Büro Braun & Partner GbR

Bautechnische Prüfung:
Dipl.-Ing. Hansjörg Braun



Planausschnitt Kragarmerneuerung und Kappen



Teilabbruch Kragarme



Bauphase: Arbeits- und Traggerüst

Maßnahmen im Einzelnen:

- Abbruch und Neubau der Kragarme mit Einspannung in neuen Aufbeton auf bestehender Fahrbahnplatte
- neue Abdichtung, Fahrbahnbelag, Kappen und Geländer
- Hohlraumverfüllung und neue Fugen bei 3 der 12 Mauerwerkspfeiler, anschließend Einbau von Edelstahl-Mauerwerksankern
- Teilaustausch von stark beschädigtem Mauerwerk
- Änderung des Quergefälles der Fahrbahn und Neubau der Straßenentwässerung