

Ortsumgehung Ergenzingen L 356



Ansicht der fertigen Brücke

Überführung der L 356 im Zuge der B28a in der Ortsumgehung Ergenzingen

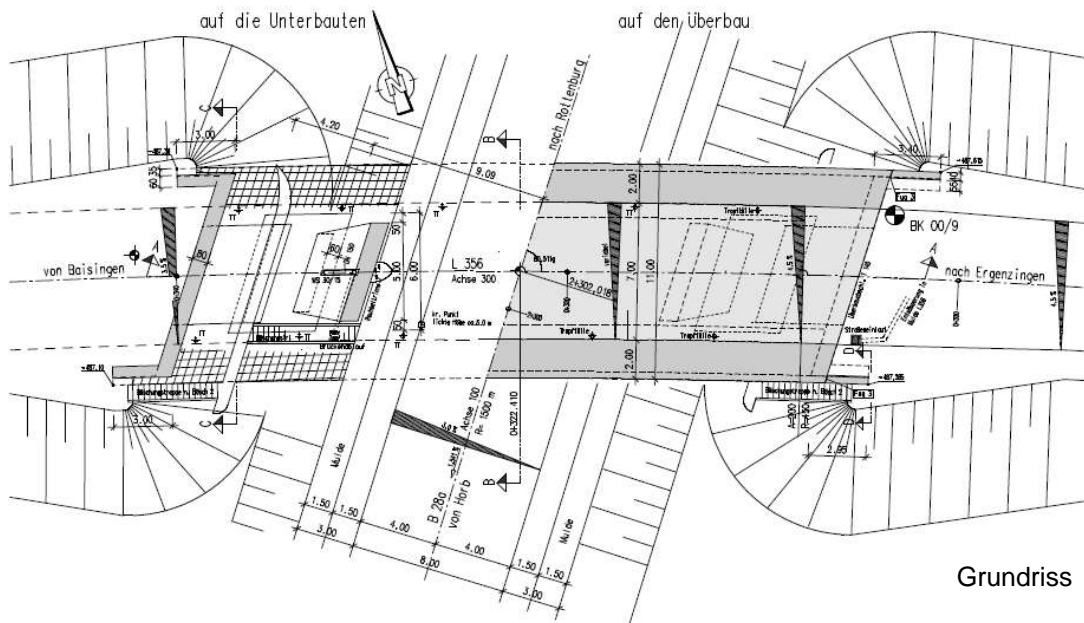
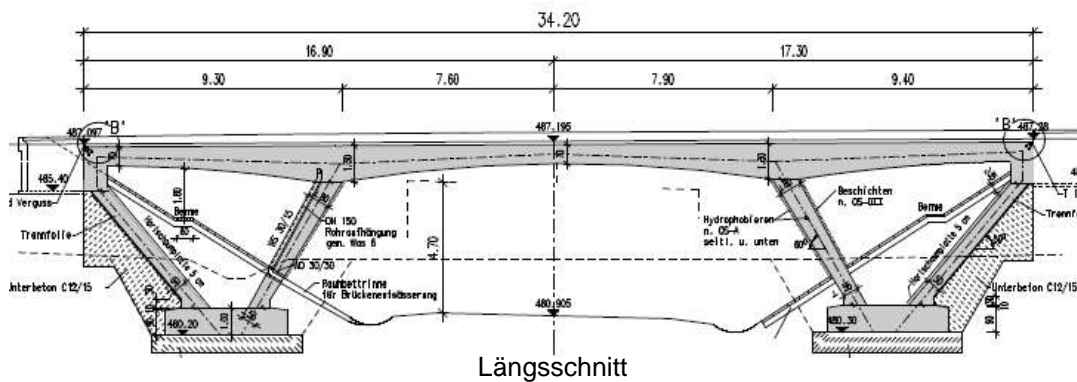
Baujahr: 2005

Bauherr: Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Baukosten: 430.000 EUR (brutto)

Entwurf (i.A. RP Tübingen):
Ing.-Büro Braun & Partner GbR

Bautechn. Prüfung (i.A. RP Tübingen):
Dipl.-Ing. Hansjörg Braun



Technische Daten:

Überbau als Platte, die im Bereich der Stiele gevoutet ist. Luftseitige Schrägstiele mit 60° Neigung, d = 55-80 cm, und erdseitige Schrägstiele in der Böschung unter ca. 50°, d = 50 cm.

Spannweiten: 8,70 - 15,70 - 8,90 m (Gesamtlänge: 35,20 m)

Breite: 10,50 m

Plattendicke: 0,70 m in Feldmitte und 1,30 m an den luftseitigen Stielen.