

Nagoldbrücke in Hirsau



Brückenansicht

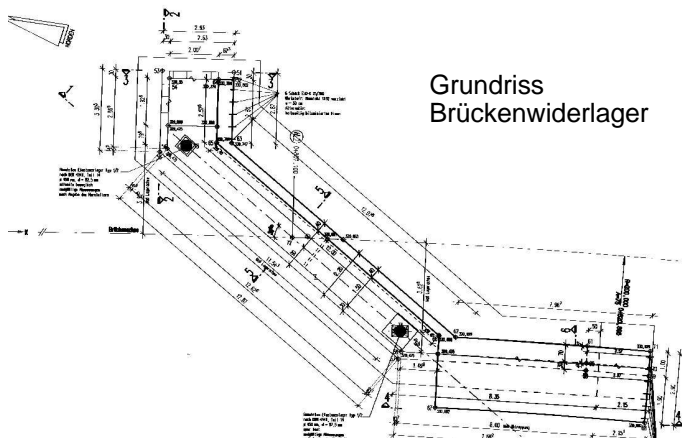
Balkenartig gevoutete, dreifeldrige Plattenbrücke als Überführung der B 294

Baujahr: 2002

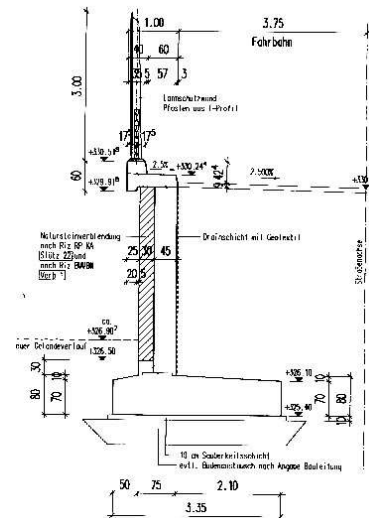
Bauherr: Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Straßenbauamt Calw

Baukosten Brücke einschl. Gründung: 2,05 Mio. DM (brutto)

Tragwerksplanung:
Ing.-Büro Braun & Partner GbR



Grundriss
Brückenwiderlager

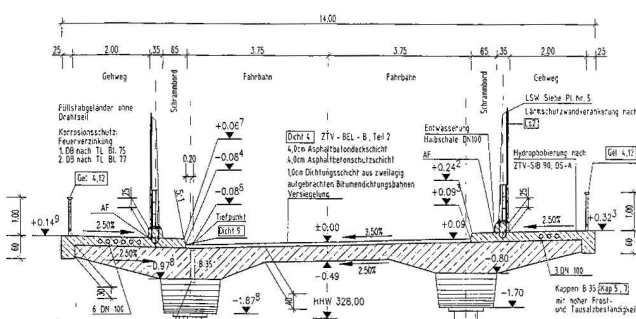


typischer Querschnitt Stützwand

Technische Details:

4 Stahlverbund-Innenstützen über Spundwände auf Fels gegründet, kastenförmige Widerlager mit Fortsetzung der Flügelwände als Stützwände einschl. Treppenanlage und Rampe

Gesamtlänge der Brücke von 62,0m
Spannweiten: 18,5 - 26 - 17,5 m
Breite: 13,50 m
Länge der Stützwände: 71,5 m und 42,3 m



typischer Querschnitt Brücke



Stahlverbundstützen während der Bauphase