

Neubau Fußgängerbrücke über die Bahn



fertiges Bauwerk

Abbruch der bestehenden und Neubau einer neuen Fußgängerbrücke über die Bahn beim Mahler in Ispringen (Gemarkung Pforzheim)

Baujahr: 2002

Bauherr: Gemeinde Ispringen

Baukosten Brücke einschl. Gründung: € 320.000 (netto)

Tragwerks- und Objektplanung,
Bauleitung:
Ing.-Büro Braun & Partner GbR

Technische Daten:

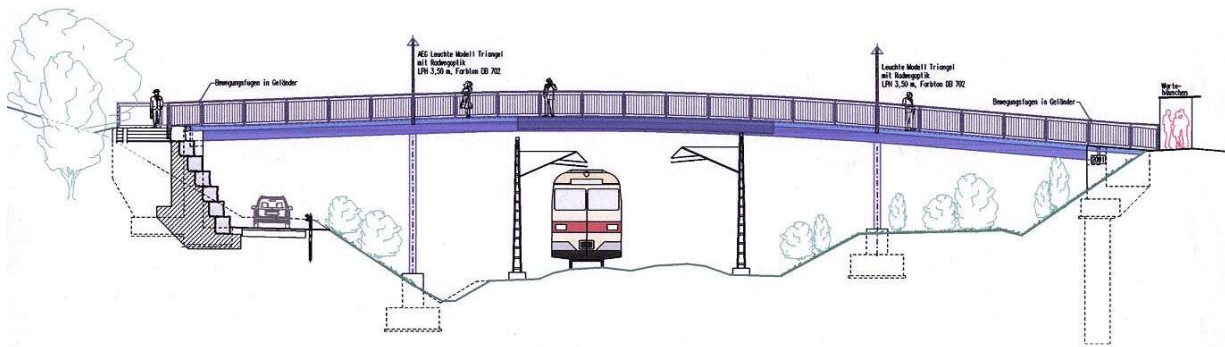
Überbau als Stahlhohlkasten auf eingespannten Stahlinnenstützen (Köcherfundamente), Treppen mit Stützwänden aus hinterbetonierten Muschelkalk-Zyklopensteinen

Stützweiten: 10,25 m - 22,0 m - 10,25 m (ges. 42,50 m)

Brückenbreite: 2,50 m (+ Berührungsschutz für Bahn)

Überbau im Werk vorgefertigt, Einhub in 2 Teilen (12,5 m und 30,5 m), komplett mit Geländer und Berührungsschutz in einer nächtlichen Bahnsperre von 2,5 Stunden

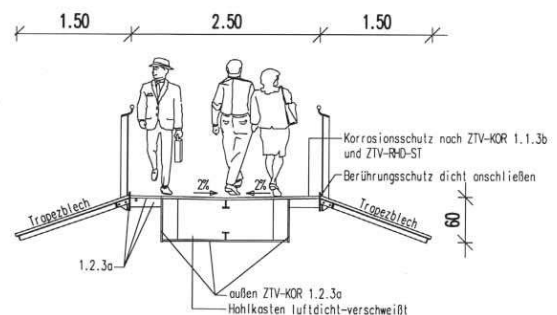
Widerlager Süd auf Pfählen, sonst flach gegründet



Ansicht



Einheben großes Teil (L = 30,5 m)



typischer Schnitt mit Berührungsschutz