

Brücke über die Bahn bei Freudenstadt



Ansicht fertiges Brückenbauwerk

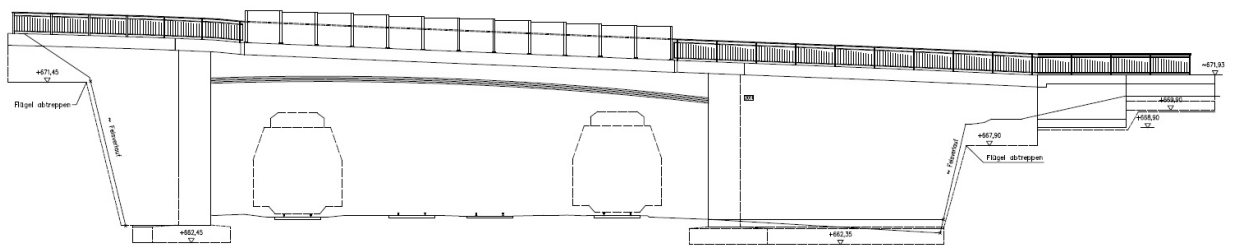
Prüfung der bautechnischen Unterlagen sowie Traggerüstabnahme für den Neubau einer Massivbrücke über den Gleiskörper (Überführung der K 4740) mit direkt anschließenden Stützbauwerken.

Baujahr: 2012

Tragwerksplanung:
Ingenieurbüro Hauf, Gundelfingen

Bauherr: Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das RP Karlsruhe

Bautechnische Prüfung:
Dipl.-Ing. Hansjörg Braun



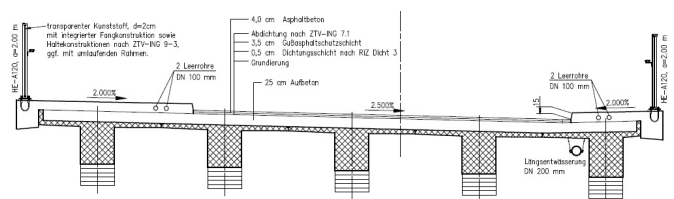
Ansicht Brückenbauwerk

Technische Details:

- Brückenlänge: 31,60 m
- Brückenbreite variiert aufgrund der Aufweitungen im Grundriss: ca. 15 m
- Tragsystem als integrales Brückenbauwerk mit 4 vorgespannten, auf der Unterseite ausgerundeten Fertigteil-Plattenbalken mit Ortbetonergänzung (Einheben der Träger während nächtlicher Sperrung der Bahnstrecke)
- Träger dienen als Traggerüst und Schalung für den Aufbeton
- Vorbetonieren der Rahmenecken zur Herstellung einer wirksamen Einspannung der Träger vor dem Betonieren des Aufbetons
- im direkten Anschluss an die Brücke allseitig Stützbauwerke zur Böschungssicherung, teils als Gabionenwände, teils als Stahlbeton-Winkelstützwände



Ansicht Gabionen-Stützwand



Brückenquerschnitt