

## Ortsumgehung Ergenzingen - L 1361



Brückenansicht

Unterführung der L 1361 im Zuge der B28a  
in der Ortsumgehung Ergenzingen

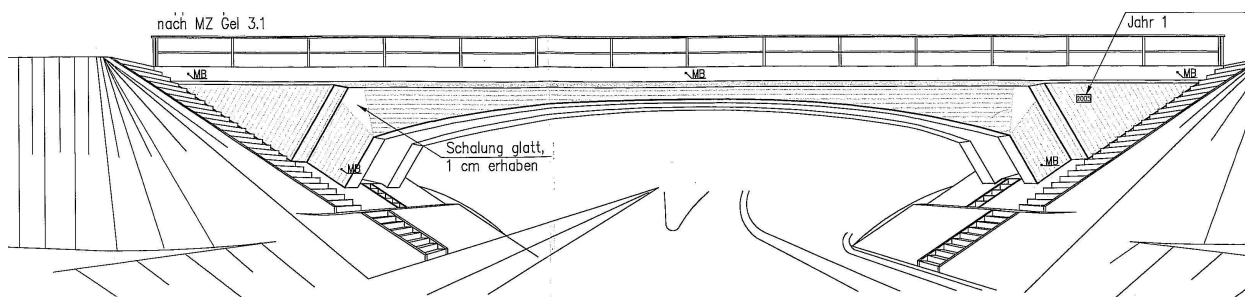
Baujahr: 2005

Bauherr: Straßenbauverwaltung  
Baden-Württemberg

Entwurf: RP Tübingen

Tragwerksplanung: Ing.-Büro Müller  
und Kromer, Reutlingen

Bautechnische Prüfung:  
Dipl.-Ing. Hansjörg Braun



### Technische Daten:

Flach gegründete Schrägstielrahmenbrücke aus schlaff bewehrtem Stahlbeton mit an den Stielen angehängten Flügeln. Im Bereich der Fahrbahn 2-stegiger, gevouteter Plattenbalken, zu den Fundamenten hin nur Stiele ohne Platte, die der Böschungsneigung folgen.

Gesamtlänge: 24,5 m - Breite: 11,5 m

Überbaudicke: 0,8 m in Feldmitte und 2,0 m an oberer Rahmenecke

Besonderheit: Herstellung der Widerlager mit Flügel und Überbau in einem Guss mit Mammut-Rahmenrosten der Fa. Meva



Detail Widerlager und Flügelwand



Schalung der Fa. Meva