

Donaubrücke Tuttlingen



Ansicht Brückenbauwerk mit Traggerüst im Bau

Prüfung der bautechnischen Unterlagen, Traggerüstabnahme und Bauüberwachung beim Neubau der Spannbetonbrücke über die Donau im Zuge des zweibahnigen Ausbaus der B 14

Baujahr: 2014

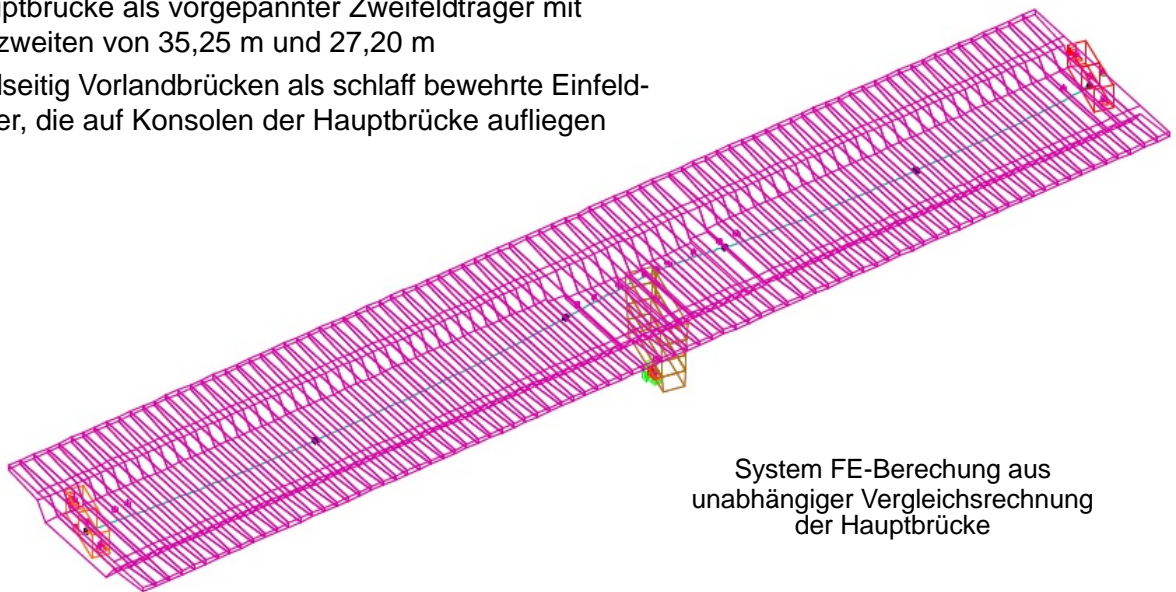
Tragwerksplanung: schumann + vitak, Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG, Großweil

Bauherr: Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das RP Freiburg

Bautechnische Prüfung:
Dipl.-Ing. Hansjörg Braun

Technische Details:

- Hauptbrücke als vorgepannter Zweifeldträger mit Stützweiten von 35,25 m und 27,20 m
- beidseitig Vorlandbrücken als schlaff bewehrte Einfeldträger, die auf Konsolen der Hauptbrücke aufliegen



System FE-Berechnung aus unabhängiger Vergleichsrechnung der Hauptbrücke



Presse während des Vorspannens der Spannlitzen



Untersicht Traggerüst mit Hilfsjochen in der Donau